

ഉത്തരം

(എ) ബേപ്പൂർ തുറമുഖ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി രണ്ടാംഘട്ട വികസനത്തിൽ 100 മീറ്റർ വാർഫ്, 60 മീറ്റർ വാർഫ്, 100 മീറ്റർ വർഫി ലേക്കുള്ള ജലവിതരണ പ്രവൃത്തി, വാർഫിനുമുമ്പിലെ മണ്ണു മററുന്ന പ്രവൃത്തി; ട്രാൻസിറ്റ് ഷെഡ് നിർമ്മാണം, വാർഫിലേക്കുള്ള പ്രവേശന റോഡിനേറിയം പാർക്കിംഗ് ഏരിയായുടേയും നിർമ്മാണം എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിന്റെ സമുല വികസനത്തിന് കോഴിക്കോട്ടെ പാരിസൺസ് ഗ്രൂപ്പ് എന്ന കമ്പനിയുമായി 2004 ജനുവരി 18-ന് ധാരണാ പത്രത്തിൽ ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖ വികസനത്തിന് പാരിസൺസ് ഗ്രൂപ്പ് തയ്യാറാക്കിയ ഡിറ്റയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. ലക്ഷദ്വീപിൽനിന്നുള്ള യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിന് 30 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്.

(ബി) 60 മീറ്റർ വാർഫിന് മുമ്പിലുള്ള മണ്ണു മററോണ്ട പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായിക്കോണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. നാവിഗേഷണൽ ഏയ്ഡഡ് യാർഡ്, ലൈറിംഗ് എന്നിവയ്ക്കുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ബേപ്പൂർ വികസനം സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഇത് ഏതു വ്യവസ്ഥയിലാണെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യം തുറമുഖ വികസന പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതാണ്. കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റ് സംബന്ധിച്ച് കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് ഐ. എൽ. ആൻഡ് എഫ്. എസ്. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ എന്ന കൺസൾട്ടൻസി സ്ഥാപനത്തിന്റെ സേവനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.

(ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു.)

II. തിരുത്തൽ

16-3-2005-ലെ നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത 2874-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന് നൽകിയ തിരുത്തിയ ഉത്തരം:

ജലവിഭവവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): 11-ാം കേരള നിയമസഭയുടെ 11-ാം 9. 30 A.M.] സമ്മേളനത്തിൽ 16-3-2005-ൽ മറുപടി നൽകിയ നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത 2874-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന്റെ മറുപടിയിൽ പിഴവ് കടന്നുകൂടിയിരിക്കുന്നു. ആയതിന്റെ തിരുത്തിയ ഉത്തരം മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.†

† അനുബന്ധം X കാണുക